



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru afaceri europene



AVIZ

La

Proiect de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.17/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2009 privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile și pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr.51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă

Comisia pentru afaceri europene, prin adresa nr. **L466/2018** a fost sesizată, în vederea întocmirii avizului la **Proiect de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.17/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2009 privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile și pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr.51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă (L466/2018).**

În ședința din 18 septembrie 2018, Comisia pentru afaceri europene a analizat proiectul de lege și a hotărât, cu majoritate de voturi să adopte **aviz favorabil, cu amendamentele** din anexă, care face parte integrantă din prezentul aviz.

Președinte,

Senator **Gabriela CREȚU**



Secretar,

Senator **Cătălin TOMA**



Domnului Senator BUTUNOI Ionel-Daniel,
Președintele Comisia pentru transporturi și infrastructură

Amendamente admise

la

Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.17/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2009 privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile și pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr.51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă, L 466/2018

Nr. Crt.	Text inițial	Text propus de comisie	Motivarea amendamentelor propuse
1	<p>Art.12, alin. (2) al Ordonanței Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018:</p> <p>(2) Personalul AIAS este angajat cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, iar salarizarea acestuia se face potrivit reglementărilor în vigoare.</p>	<p>Alin. (2) al articolului 12 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>(2) Personalul de execuție al AIAS este angajat cu contract individual de muncă, prin concurs.</p> <p>(Autor amendament: senator Ilie Viorel)</p>	<p>În România, autoritatea națională unică responsabilă de investigațiile privind siguranța aviației civile este Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile (AIAS), instituție publică finanțată integral din venituri proprii, surse atrase, donații și sponsorizări, aflată în subordinea Ministerului Transporturilor.</p> <p>- Regulamentul (UE) nr. 996/2010 impune ca „<i>autoritatea responsabilă de investigațiile privind siguranța să fie capabilă să efectueze în mod independent o investigație completă privind siguranța (...), trebuie să fie independentă din punct de vedere funcțional, în special față de autoritățile naționale aeronautice responsabile de aeronavigabilitate, certificare, operațiunile de zbor, întreținere, acordare de licențe, controlul traficului aerian sau administrarea aerodromurilor și, în general, față de orice altă parte sau entitate ale cărei interese sau misiuni pot intra în conflict cu sarcina încredințată autorității responsabile de investigațiile privind siguranța sau pot influența obiectivitatea acesteia</i>”, în special, în cazul nostru, față de Ministerul</p>

<p>Pe...</p> <p>N...</p> <p>2.</p>			<p>Transporturilor.</p> <p>- AIAS se finanțează integral din venituri proprii, surse atrase, donații și sponsorizări și nu se finanțează de la bugetul de stat, dar este restricționată în utilizarea resurselor financiare prin diverse acte normative care se aplică tuturor instituțiilor publice bugetare, fără a se ține cont de specificul AIAS.</p> <p>- Este necesară existența posibilității angajării personalului AIAS cu contract individual de muncă atât pe durată nedeterminată, cât și pe durată determinată, cu respectarea legislației aplicabile, în situația în care unele posturi rămân vacante pentru o perioadă de timp sau când se impune colaborarea cu anumiți specialiști pe anumite perioade limitate de timp, pentru derularea unor activități de investigații privind siguranța aviației civile.</p>
<p>2.</p>		<p>La art. 12 al Ordonanței Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018 se va adăuga alin. (4), cu următorul conținut:</p> <p>(4) Prin exceptare de la legea-cadru privind salarizarea personalului plătit din fondurile publice, salarizarea personalului AIAS se face prin grilă proprie de salarizare, aprobată de către Consiliul de Conducere, la propunerea directorului general al AIAS.</p> <p>(Autor amendament: senator Ilie Viorel)</p>	<p>- Având în vedere faptul că AIAS este instituție publică finanțată integral din venituri proprii, surse atrase, donații și sponsorizări, fiind necesară angajarea de personal de specialitate cu experiență relevantă în domeniul investigațiilor privind siguranța aviației civile, pentru a respecta independența actului de investigație, la nivelul AIAS se impune crearea unor condiții salariale adecvate care să atragă și să mențină specialiști bine pregătiți profesional, cu o experiență vastă în domeniul aeronautic.</p> <p>- Pentru a se stabili și respecta statutul de independență financiară și operațională al AIAS, în conformitate cu legislația aplicabilă la nivelul Uniunii Europene, precum și cu angajamentele asumate de România față de forurile internaționale, este necesar a se da posibilitatea AIAS să își stabilească independent grila proprie de salarizare, în condițiile în care nu se finanțează de la bugetul de stat, iar evoluția salariilor în domeniul aviației</p>

			<p>civile este într-o dinamică accelerată. În plus, la nivelul Ministerului Transporturilor are loc, oricum, aprobarea execuției bugetare a AIAS, instituție pe care o are în subordine.</p> <p>- În formularea actuală a cadrului legislativ aplicabil AIAS, nu este menționată în niciun fel modalitatea de propunere și aprobare a grilei proprii de salarizare a personalului AIAS, ci doar aprobarea statului de funcții de către Consiliul de Conducere.</p> <p>- În condițiile modificării și completării prevederilor referitoare la salarizarea personalului AIAS, se impune cu atât mai mult clarificarea și transpunerea corectă a unor aspecte legate de independența și autonomia funcțională a AIAS, așa cum este prevăzut în legislația europeană aplicabilă.</p> <p>-prezentul amendament nu are impact asupra bugetului de stat</p>
3.	<p>Art.11, alin. (5) al Ordonanței Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018:</p> <p>(5) Consiliul de conducere îndeplinește, în conformitate cu legislația în vigoare, următoarele atribuții principale:</p> <p>(a) (...) – (q) (...)</p>	<p>La alin. (5) al articolului 11 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018 se adaugă lit. r), cu următorul conținut:</p> <p>r) aprobă grila proprie de salarizare a personalului AIAS.</p> <p>(Autor amendament: senator Ilie Viorel)</p>	<p>- Urmare a propunerii de la punctul 2 din prezenta expunere de motive se impune stabilirea etapelor și atribuțiilor legate de aprobarea grilei proprii de salarizare a personalului AIAS, în mod explicit.</p>
4.	<p>Art.11, alin. (6) al Ordonanței Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018:</p> <p>(6) Directorul general al AIAS îndeplinește, în conformitate cu legislația în vigoare, următoarele</p>	<p>La alin. (6) al articolului 11 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2009, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr. 17/2018, se modifică lit. r) și se adaugă lit. s), cu următorul conținut:</p> <p>r) propune consiliului de conducere, spre aprobare, grila proprie de</p>	<p>- Urmare a propunerii de la punctul 2 din prezenta expunere de motive se impune stabilirea etapelor și atribuțiilor legate de propunerea spre aprobarea grilei proprii de salarizare a personalului AIAS.</p>

	<p>atribuții principale: (...) r) exercită orice atribuții care îi revin din regulamentul de organizare și funcționare, din hotărârile consiliului de conducere, precum și din prevederile legale.</p>	<p>salarizare a personalului AIAS. s) exercită orice atribuții care îi revin din regulamentul de organizare și funcționare, din hotărârile consiliului de conducere, precum și din prevederile legale.</p> <p>(Autor amendament: senator Ilie Viorel)</p>	
--	--	--	--